

# 上海市发展和改革委员会文件

沪发改投〔2020〕41号

## 关于上海轨道交通市域线机场联络线工程 可行性研究报告的批复

市交通委：

你委《关于报批上海轨道交通市域线机场联络线工程可行性研究报告的函》（沪交规函〔2020〕165号）收悉。经研究，现批复如下：

一、根据《国家发展改革委关于上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018~2023年）的批复》（发改基础〔2018〕1831号），同意启动本市轨道交通市域线机场联络线工程建设。

二、机场联络线自虹桥枢纽（不含）引出，沿沪杭客专东侧向南，穿过沪杭铁路通道后折向东沿春申塘走行，在S20南

侧 1.6 千米处穿越黄浦江后，沿 S20、S1 南侧走行，穿过浦东国际机场后沿 S32 北侧进入上海东站。正线线路长 67.339 千米，其中：桥梁段 4.313 千米，路基段 2.578 千米，地下段 60.448 千米)。下盐车辆基地位于 G1503 东侧、下盐公路两侧。

三、主要工程内容包括：正线区间、车站、中间风井、下盐车辆基地，轨道、车辆、机电系统，以及附属设施。

四、主要技术标准：本工程采用国铁制式，预留与国铁系统互连互通条件，设计车型参考 CRHF 型动车组 (4/8 节编组)，设计速度目标值 160 千米/小时，供电采用 25kV 交流架空接触网型式，信号采用 CTCS2+ATO 信号列控系统。地下线路在川南奉公路以西采用单洞双线、隧道外径 13.6 米，川南奉公路以东采用双洞单线、隧道外径 9 米。

### 五、建设规模

(一) 7 座车站建筑面积：七宝站 14948 平方米、华泾站 49386 平方米、三林南站 80572 平方米 (含预留地铁 2718 平方米、含三林南牵引变电所 4000 平方米)、张江站 71019 平方米，度假区站 34497 平方米、浦东机场 T1T2 站 43975 平方米、规划 T3 航站楼站 26341 万平方米。车站综合开发相关内容按程序另行报批。

(二) 下盐车辆基地占地 387 亩，设计地坪标高控制在 6 米，生产用房面积 37861 平方米；结合检查库建设生活、办公



等辅助用房，总面积不超过 12018 平方米；预留发展用地不低于 10000 平方米。

六、本工程项目法人久事集团所属上海申铁投资有限公司，浦东国际机场 T1T2 站、规划 T3 站土建工程由上海机场集团作为项目法人筹措资金并组织实施。

七、本工程投资估算 384.06 亿元，其中工程费用 296.91 亿元、工程建设其他费用 19.98 亿元、预备费 15.84 亿元，土地征收补偿费 29.10 亿元、管线搬迁费 8.69 亿元，闵行段路网水系调整 1.17 亿元、还建七宝 AT 所 0.05 亿元，车辆购置费 7.8 亿元、盾构摊销费 4.46 亿元、铺底流动资金 0.06 亿元。涉铁专项费、浦东段路网水系调整费、场地准备费、建构筑物加固改造，供电外线工程费等另行核定。

八、根据市政府批准的投资分工原则，上海机场集团承担浦东国际机场 T1T2 站、规划 T3 站土建费用共计 65199 万元；浦东新区承担区域内车站征地费用 38539 万元，分担下盐车辆基地征地费用 130037 万元；闵行区承担区域内车站征地费用 79045 万元，分担下盐车辆基地征地费用 43345 万元；其余 3484441 万元中，由市级建设财力按照 60%安排 2090665 万元，由久事集团按照 40%自筹 1393776 万元。以上各方承担费用今后经审计折价入股。


九、下阶段工作

(一) 请你委指导项目法人单位按照市级建设财力投资项目管理要求，认真研究落实评估意见，深化优化工程建设方案和车辆选型、合理有效控制投资，抓紧编报初步设计和概算，依法合规、稳妥有序组织推进项目建设。

(二) 请你委指导项目法人按照办公和生活等附属设施不落地的原则，优化下盐车辆基地内建筑布置，以进一步提高全线土地利用效率。

(三) 请你委抓紧研究提出运营管理机制，组建运营队伍、提前介入，确保项目建成后安全高效运行，发挥应有效益。

附表：上海轨道交通市域线机场联络线工程可行性研究投资估算表



上海市发展和改革委员会

2020年3月6日



附表:

上海轨道交通市域线机场联络线  
工程可行性研究投资估算表

序号	建设内容	小计(万元)	备注
一	工程费用	2969092	
1	车站	612582	
2	区间	1867826	
3	轨道	102391	
4	通信	42413	
5	信号	26596	
6	供电	111004	
7	智慧运管系统	6945	
8	火灾自动报警、环境与设备监控	8163	
9	安防与门禁	4661	
10	通风、空调与供暖	17156	
11	给水与排水、消防	18256	
12	客票系统	8515	
13	站内客运设备、站台门	24502	
14	车辆基地	109515	
15	人防	3946	
16	河道护岸(水利)	2366	闵行区段
17	噪声防护	2255	
二	工程建设其他费用	199775	
1	场地准备费	7854	闵行区段
2	临时用地	48323	
3	项目建设管理费	14285	财建[2016]504号

4	工程监理费	27439	沪建交联[2007]802号、发改价格[2007]670号、沪发改投[2016]70号，含财务监理费3907万元
5	招标代理服务费	832	沪建计联[2005]834号、沪价费[2011]007号
6	工程量清单编制费	5352	沪价费[2005]056号
7	前期工作费	868	计价格[1999]1283号、计价格(2002)125号、沪发改投[2012]30号、沪发改环资[2017]158号
8	勘察设计费	80181	计价格[2002]10号
9	综合联调及试运行费	4310	
10	生产准备及开办费	6490	
11	配合辅助工程费	3840	
三	预备费	158443	
四	前期费用	390100	
1	土地征用、房屋拆迁费用	290967	
1.1	浦东新区范围内	211922	含下盐车辆基地173382万元
1.2	闵行区范围内	79045	
2	管线搬迁费用	86899	
3	道路、桥梁等市政改建工程	11706	闵行区段
4	还建七宝AT所	528	闵行区段
五	专项费用	123196	
1	车辆购置费	78000	
2	铺底流动资金	600	
3	盾构机摊销费用	44596	
	合计	3840606	





---

抄送：市住房城乡建设管理委、市财政局、市规划自然资源局、市生态环境局、市水务局、市绿化市容局，浦东新区政府、区发展改革委、区建设交通委，闵行区政府、区发展改革委、区交通委，国铁集团发展改革部、国铁集团上海局有限公司，上海机场集团、久事集团、申通集团、申铁公司。

---

上海市发展和改革委员会办公室

2020年3月10日印发

---