交通影响评价

# 评审报告

沪交规审〔2021〕3-01号

上海市城乡建设和交通发展研究院

#### 交通影响评价

## 评审报告

沪交规审〔2021〕3-01号



项目负责人: 陈 欢

技术审核人: 朱 浩

单位审定人: 朱 洪

### 专家信息

	姓名	单位	职务 / 职称
组长	钱少华	上海市城市规划设计研究院	副院长 教高
	关 博	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司	副院长 高工
	王 伟	上海市交警总队	高工
	王志海	上海申通地铁集团	高工
	王显璞	上海璞辉交通咨询有限公司	高工
	王 珺	静安区建管委	科长
主持	陈欢	上海市城乡建设和交通发展研究院	高工

受上海市交通委员会委托,我院于 2021 年 2 月 24 日组织邀请城市规划、交通研究、交通设计和管理等方面的专家,对由华东建筑设计研究院有限公司编制的《静安区天目社区 C070102 单元 38-01 地块项目交通影响评价》(以下简称《交评报告》)进行了评审。

与会专家事先审阅了《交评报告》,准备了书面意见。在听取建设单位和编制单位汇报后,经讨论形成了专家组评审意见和测评。专家组对《交评报告》评分为80分,评定等级为良好。我院根据专家组意见编制了评审意见,综述如下:

#### 一、项目概况

本项目位于静安区天目社区,地块东至 38-02、38-03、38-04 地块,南至规划国庆路,西至乌镇路,北至曲阜西路。本项目为住宅项目,包括商品房和保障房。项目总用地面积约 1.4 万平方米,总建筑面积约 6.8 万平方米。

本项目共设置 480 个客车车位(折算成标准小客车), 另设置 1 个轻型货运车位和 417 个非机动车位。

本项目共设置 2 个机动车出入口,分别位于北侧公共通道和南侧 国庆路。

根据土地出让合同和控规要求,地块内设置一条南北向的公共通道。38-01 地块公共(步行)南北向通道宽度不小于 10 米,出入口设置于曲阜西路和国庆路,两端不得设置围墙,满足 24 小时对外开放。与建筑结合设置的公共通道净空高度一般不低于 4.5 米。

#### 二、项目的必要性

根据《上海市建设项目交通影响评价技术标准(2015)》,本项目属于"内环内市级中心以外地区、世博会地区居住类用地建筑面积大于3万平方米的项目",需要进行交通影响评价。本项目位于静安区天目社区苏州河畔,周边部分区域处于开发阶段,路网和生活配套设施较完善。项目开发后产生的交通增量会对道路交通带来一定的压力。为了更好优化项目设计,进行交通影响评价和优化交通组织是十分必要的。

#### 三、总体评价

《交评报告》研究内容较为完整,技术路线合理,并对周边相类似的住宅项目开展了交通类比调查,预测和分析的依据较为充分,评估的结论较为客观准确。《交评报告》总体上达到编制要求,经完善后可作为项目设计和建设管理的参考依据。

#### 四、区域现状及相关规划

- 1. 完善本项目的功能定位、服务对象等基本信息。
- 2. 应补充国庆路废路相关资料并说明进展情况。
- 3. 补充区域控规、土地出让合同等相关资料,明确公共通道的使用性质和管理方案。

#### 五、交通需求预测

1. 深化同类项目类比调查的分析,总结类似项目在交通运行、停

车管理中存在的问题。

2. 复核交通需求预测过程和相关参数选取。

#### 六、交通组织

- 1. 本项目共设置 2 个机动车出入口,其中西侧出入口位于公共通道上,南侧出入口位于国庆路上。出入口数量、宽度和位置均满足规范要求。
- 2. 根据土地出让合同和控规要求,地块内设置一条南北向宽度不小于 10 米的公共(步行)通道,南接规划国庆路,北接曲阜西路。现方案在地块内设置一条南北向宽 10 米的公共(步行)通道,北侧出入口与兖州路正对,南侧出入口距乌镇路 43 米,满足控规和规范要求。该公共通道兼顾相邻地块交通集散功能,建议公共通道允许机动车通行,并征询相关管理部门意见。
- 3. 公共通道北侧出入口与兖州路正对,方案可行。应同步优化完善该交叉口的设计,与本项目同步建成,并征询相关主管部门意见。
  - 4. 优化地块内部交通组织,满足地面车辆通行要求。
- 5. 建议补充本项目出入口与东侧绿地公共停车场及南侧 39-01 地块出入口的位置关系。

#### 七、静态交通

1.本项目共设置 480 个客车车位(折算成标准小客车),停车位数量满足《上海市建筑工程交通设计及停车库(场)设置标准》(DG/TJ08-07-2014)的规范要求。

- 2. 项目无障碍车位和充电桩车位数量均满足规范要求。
- 3. 项目在地下一层设置 1 个轻型货运车位,满足使用需求。建议复核转弯半径、装卸作业区空间及地下车库满足通行货运车辆的技术标准。
- 4. 项目于国庆路公共通道出入口处设置了 1 个出租车车位,数量满足使用需求。建议优化出租车车位的设置,避免出租车与公共通道车辆的冲突。
- 5. 复核地库起坡点至道路红线和小区主要道路的安全距离,以满足规范要求。
  - 6. 复核车位有效性和相关设计参数。
- 7. 复核地下车库通道宽度、转弯半径、坡道纵坡及宽度等设计参数,以满足规范要求。
  - 8. 项目设置 417 个非机动车位,满足规范要求。

#### 八、公共交通和市政道路

- 1. 建议项目与周边配套道路同步建成,方便交通出行。
- 2. 建议补充国庆路废路及规划调整的相关资料。

#### 九、其他

1.《交评报告》应对本评审意见提出的完善建议作出反馈和响应。

#### 项目经济技术指标表

			静安 38-01 均	<b>也块经济</b>	支术指标
项目			数值	单位	备注
总用地面积			14329.00	m²	
	Ŕ	总建筑面积	67892. 95	m²	
	地	上建筑面积	44946. 95		
	计	容建筑面积	42987.00	m²	
	住宅		42167.00	m²	
	其 可售住宅(商品房)		40017.65	m²	共 358 户,户均面积 111. 78m²
	中	保障房住宅	2149. 35	m²	共 39 户,户均面积 55. 1m²
	公共配套		820.00	m²	具体配套子项按实际项目要求配建
#		居委会	200.00	m²	配建标准
其中		物业(含业委会)	170.00	m²	物业总建筑面积的 2%/业委会最小 30 m²
	其	文化活动	100.00	m²	30 平方米/千人,最小 100 平方米
	中	老年康体	200.00	m²	60 平方米/千人,最小 200 平方米
		k站	140.00	m²	
		门卫	10.00	m²	
'	不记	十容建筑面积	24905.95	m²	
	地上不计容面积		1959. 95		
		夹心保温面积	1200. 53	m²	
其中	其 中	屋顶机房+楼梯	205. 40	m²	
		架空层(如有)	371. 30		
		保障房阳台面积	182. 72		
地	下建筑	筑面积 (不计容)	22946.00	m²	
	住宅地下建筑面积(不含 机动车库、非机动车库)		3407. 18	m²	住宅地下室面积=建筑基底面积-非机动 车库面积
	地下车库面积		19538. 82		
其中		非机动车库	750. 60	m²	住宅地下设置, 1.8 m²/辆
	其 中	地下变电站	270.00	m²	
		垃圾压缩站	60.00	m²	
		地下车库(独立)	18458. 22	m²	
#.	地下一层面积		11473.00	m²	
地下二层面积		11473.00	m²		
非机动车位			417	辆	
机动车停车位		480	辆	含:6 辆微型车位(6*0.7=4.2); 451 辆 垂直式小客车位;4 辆平行式小客车车位; 12 对子母车位(12*1.5=18); 3 辆无障 碍车位	
其中		住宅停车位	475	辆	

1	1		1	i	i I
	其中	地上停车	0	辆	
		地下停车	475	辆	
	配套停车位		5	辆	地下
	甘山	地上停车	0	辆	
	其中	地下停车	5	辆	
	容积率		3. 00		
	规划户数		397	户	
	规划人数		1270	人	3.2 人/户
	建筑基底面积		2654. 43	m²	
	建筑密度		18. 52%		
	绿地面积		5015. 15	m²	
绿地率		35. 00%			
檐口高度/建筑高度		80.0	米	限高:H≤80m	
人防面积		4731.7	m²	配建标准,补建237 m²(在39-01建造)	
出租车停车位		1	辆	地面	
货车(垃圾车)停车位		1	辆	地下	

上海市机动车停车场 (库)设计说明 (1-2)

	建设项目名称	静安区天目社区 C070102 自 38-01 地块项目	审核阶段	☑设计方案 □设计文件 □技术咨询			
	建设项目地址及[	南邻国庆路,西邻乌镇 所属区域: ② 类区域 虹桥商务区。 国际旅游	地址: 静安区天目社区 C070102 单元 38-01 地块, 北邻曲阜西路, 南邻国庆路, 西邻乌镇路, 东邻晋元路 所属区域: ② 类区域(内环内区域、市级副中心、世博会地区); □ 类区域(殊一类区域外的内外环间区域、郊区新城、虹桥商务区。 国际旅游度假区); □ 二类区域(除一类和二类区域以外的外环外区域)。				
	建设单位名称 及社会信用代码(盖章)	馬青爾房地产开发有限企副 开以了一	建设单位 联系人姓名及手 机	2310431022			
	建筑设计单位 名称 (盖章)	大华建筑设计有限公司	交评报告编制单位(盖章)	华东建筑设计研究院有限公司 ************************************			
	建设项目用地	住宅 建设类别	(在口内打	<b>化学员或轻数</b>			
	建设项目立项及设计审批阶段实施主体(在□内打√选择并填写具体名称): 1. 投资立项审批(図市发改部门上海市发展和改革委员会,□区发改部门						

上海市机动车停车场 (库)设计说明 (2-2)

		停车场 (库) 概况 (在□内打 √选择并逐项填写各类别指标数据): 车型分类: □微型客车泊位数 6 个: ☑小型客车泊位数 478 个(含子母式泊位数 12 对):		
v 1	口大型客	车泊位数_个; ☑无障碍泊位数_4_个; ☑货车装卸泊位数_1_个; □其他类型泊位数;		
	其中: 含	安装充电设施泊位数 1 个;预留安装充电设施泊位数 483 个。		
	2. 按建设	b形式分类: ☑平面自走式泊位数_489_个; □机械式泊位数_个。其中: 室内车库泊位数_489		
	个。			
	3. 按建设	<b>属性分类:</b> ☑配建泊位数 489 个 (含住宅泊位数 483 个); □社会 (公共)泊位数个		
Mr	(含P+R	泊位数 个)。		
停车场库主要技术的	库建筑	□地面停车场m'; ☑地下停车库_18458.22m'; □地上立体(多层)停车库m'; □其他 (在日内打 √选择并填写)		
	一般 客车 泊位	划设位置/停车方式/数量/尺寸(按照微型、小型、轻型、中型、大型客车泊位等不同类型分别列举描述,对于其中有机械式泊位、子母式泊位、安装或预留安装充电设施泊位等特殊迫位形式的应补充明确描述): 微型客车泊位:地下/垂直式/6_个/4.3m×2.2m; 小型客车泊位:地下/垂直式/474 个/5.3m×2.4m; 地下/平行式/4 个/6.0m×2.4m 其中:含于母式客车泊位/地下/垂直式/12 对/10.6m×2.4m 上述车位含安装充电设施泊位1个,预留安装充电设施泊位483个		
指标	无障碍 泊位	划设位置/停车方式/数量/尺寸: 地下/垂直式/_1个/6.0m×3.7m		
	货车装	划设位置/停车方式/数量/尺寸:		
į.	卸泊位	地下/垂直式/_1_个/8.0m×4.0m		
	停车场 (库) 内部交 通设计 指标	出入口数量: 地面出入口_2_个, 车库出入口_2_个(_2_进_2_出); 车辆行驶通道宽度:5.5m~12m; 车辆行驶坡道宽度:7m/8m; 车间净距: ②纵向_0.5m_; ②横向_0.6m_; 车与柱之间净距:0.3m; 车与墙、护栏及其他构筑物之间净距: ②纵向_0.5m; ②横向_0.6m; 车辆主要行驶通道转弯半径:; 坡道坡度: ②直线纵坡_15%_; ②曲线纵坡_10%(垃圾车), 12%(小型车); 停车库净空高度:2.2m~2.95m; 其他:。		
	1. 请?	建设单位据实、全面填写建设项目基本信息, 其中: 在"市核阶段"和"所属区域"中应在□		
备	内打√选择,在"建设项目上净建筑功能及其经济技术指标"中应针对未列举出的其他功能勾选"其他"项后详细描述具体使用功能并填充指标数据,在"机动车停车场(库)概况"中应按照三种分类方法逐			
34-		直写相或显示数据的自然数(不折算),按照三种分类方法分别汇总的总泊位数应一致。		
注		应全部按照"正反从面"的构式打印填写,手写无效,每页均需加盖建设单位公章;本表应和		
		车停车(16)设计审核申请材料目录》中规定的其他材料一起送审。		

