

上海市规划和自然资源局文件

沪规划资源许方〔2019〕[REDACTED]号

关于审定[REDACTED] 《建设工程设计方案》的决定

上海[REDACTED]公司：

你单位填报的 2019640009660 号《建设工程规划设计方案申请表》及所附的相关文件、图纸、资料收悉。该项目前经我局以沪规土资许选〔2016〕[REDACTED]号文核发《建设项目选址意见书》（编号：沪规书〔2016〕[REDACTED]），并经上海市发展和改革委员会以沪发改投〔2017〕[REDACTED]号文批准工可报告。设计方案经审核，同意发给沪规方〔2019〕[REDACTED]号规划设计方案批复，并将有关事项通知如下：

一、建设项目名称：[REDACTED]建设工程。

二、建设项目位置：[REDACTED]

浦东新区海阳西路耀上路工程

三、建设工程性质：道路交通设施。

四、规划用地性质：道路广场用地。

五、建设规模：本工程北线全长约 2030 米，南线全长约 2650 米。其中：

（一）主线圆隧道。越江主线圆隧道长度约 823 米，盾构隧道外径 14 米；主线圆隧道进入浦东岸边后分南北两线，北线长约 296 米，南线长约 472 米，外径均为 11.36 米。

（二）主线明挖段。

1、浦西主线暗埋段总长度约 730.6 米，结构宽度 9.9-11.7 米。

2、浦西主线敞开段总长度约 315 米，结构宽度 9.5-10.9 米。

3、浦东主线暗埋段总长度约 83.2 米，南北两线分开布置（其中：北线长 27.6 米，结构宽度 10.1 米；南线长 55.6 米，结构宽度 11.3-11.75 米）。

4、浦东主线敞开段总长度约 272.5 米，南北两线分开布置（其中：北线长 132.5 米，结构宽度 9.5-10.5 米；南线长 140 米，结构宽度 9.5-11.7 米）。

（三）规划六路预留匝道实施长度约 103 米，结构宽度 9.6-10.0 米。

（四）地面道路。

1、[redacted]米，
实施宽度 27.6-43 米。

2、浦东 [redacted] 约 386 米, 实施宽度 24-33.75 米。

3、浦东段 [redacted] 约 722 米, 实施宽度 36-38 米。

(五) 附属设施。

1、浦西工作井及相关附属设施。

浦西工作井长度 22.2 米, 宽度 18.1 米, 底板埋深 27.8 米, 顶板覆土 2.2 米; 排风口长度 3 米, 宽度 2.5 米, 高度 1.8 米; 浦西设备用房出地面疏散楼梯间长度 6.5 米, 宽度 3 米, 高度 3.5 米; 浦西主线暗埋段处出地面疏散楼梯间长度 8 米, 宽度 1.5 米, 高度 3.5 米; 浦西检查亭长度 3 米, 宽度 2 米, 高度 3.5 米。

2、浦东工作井及相关附属设施。

浦东 1 号工作井长度 116 米, 宽度 26.7-45 米, 底板埋深 32.3-37.2 米, 顶板覆土 2.3 米; 浦东 2 号工作长度 21.6 米, 宽度 18.6 米, 底板底埋深 18 米, 顶板覆土 0.5 米; 浦东 3 号接收井长度 21.2 米, 宽度 18.2 米, 底板埋深 16.3 米, 覆土 0.5 米。排风井长度 3 米, 宽度 2 米, 高度 1.8 米; 新风井长度 7 米, 宽度 2.5 米, 高度 1.8 米; 浦东设备用房出地面疏散楼梯间 2 个, 尺寸分别为: 长度 8 米、宽度 3 米、高度 3.5 米和长度 7 米、宽度 3 米、高度 3.5 米; 浦东北线暗埋段处新风井长度 3 米, 宽度 3 米, 高度 1.8 米; 南线暗埋段处出地面疏散楼梯间长度 11 米, 宽度 2.5 米, 高度 3.5 米; 浦东检查亭长度 3 米, 宽度 2 米, 高度 3.5 米。

六、建设项目用地面积: 约 115163 平方米, 其中: 地面用地

面积约 100279 平方米，地下用地面积约 14243 平方米，带征河道面积约 641 平方米（以实测为准）。

七、规划设计要求：--

（一）原则同意 [REDACTED] 《建设工程设计方案》。

（二）原则同意 [REDACTED] 面布置形式。
[REDACTED] 段标准横断面布置为：
4.7 米（保留现状人行道）+8.5 米（车行道）+1.0 米（分隔带）+7.5 米（隧道机动车道）+1.0 米（分隔带）+6.5 米（车行道）+2.1 米（人行道）=31.3 米。

[REDACTED] 段标准横断面布置为：
2.25 米（绿化带）+3.5 米（人行道）+6.5 米（车行道）+4.0 米（分隔带）+7.5 米（隧道机动车道）+1.0 米（分隔带）+6.5 米（车行道）+4 米（人行道）+4.75 米（绿化带）=40 米。

[REDACTED] 段标准横断面布置为：4 米（绿化带）+4 米（人行道）+16 米（车行道）+4 米（人行道）+4 米（绿化带）=32 米。

[REDACTED] 段标准横断面布置为：3 米（人行道）+3.1 米（绿化带）+8.1 米（车行道）+1.0 米（分隔带）+8.7 米（隧道机动车道）+1.0 米（分隔带）+8.1 米（车行道）+2.0 米（绿化带）+3 米（人行道）=38 米。

[REDACTED] 标准横断面布置为：2.25 米（人行道）+9.0 米（车行道）+1.0 米（分隔带）+7.5 米（隧道机动车道）+1.0 米（分隔带）+6.5 米（车行道）+4.75 米（人行道）=32 米。

(三) 原则同意 [REDACTED] 规划方案，下阶段应做好本工程与相关市政管线工程的衔接，并结合本段工程涉及的架空线入地和合杆整治工作，进一步提升街道空间品质。

(四) 浦东高风塔应进一步深化景观设计，确保与黄浦江滨江公共空间的协调与融合，待方案成熟后另行报批。

(五) 在下阶段设计中应进一步落实路政、交警、环保等相关管理部门意见。

应按上述意见进行施工图设计，并及时向我局申请建设工程规划许可证。本设计方案决定有效期为一年，如逾期未向我局申请《建设工程规划许可证》，又未申请延期的，本设计方案决定即行失效。需延续本设计方案决定的，应当在有效期届满三十日前向本机关提出申请。

上海市规划和自然资源局
2019年11月15日

抄送：市发展改革委，市住建委，市交通委，市交警总队，市绿化市容局，市生态环境局，徐汇区规划资源局，徐汇区建管委，徐汇区交警支队，浦东新区规划资源局，浦东新区建交委，浦东新区交警支队。
